

SALVATORE RANUCCI

salvoranucci@gmail.com

+39 392 4720 950

- nato a Gubbio (Perugia), Italia, il 17 febbraio 1961
- 4 figli
- studi classici a Pisa, Liceo Classico Galileo Galilei
- 1984: diplomato all'Accademia Aeronautica Militare Italiana
- 1984: Università - Laurea triennale in Scienze Militari (Napoli)
- 1985: diplomato all'Euro Nato Joint Jet Fighter Training in Texas (Sheppard Air Force Base)
- 1985 premio per miglior studente pilota della NATO a Sheppard AFB e miglior studente pilota dell'Air Force Academy, anni 1984-1985
- 1986: Pilota pronto al combattimento (F104 - Difesa aerea)
- 1990: Pilota Istruttore su F104 (Difesa Aerea e Aria-Terra)
- 1993: pilota collaudatore di aerei da combattimento per velivoli di produzione
- 1993 1998: Membro della Commissione di Selezione per Piloti Militari delle Forze Armate Italiane
- 1995 1996: Capo Ufficio Operazioni (9 ° Stormo dell'Aeronautica Militare Italiana)
- 1996 1997: Comandante di Gruppo (10 ° Gruppo Caccia dell'Aeronautica Militare Italiana)
- 1998 2000: Pilota in Alitalia Express
- 2000 2003: Capitano, Line Trainer, Istruttore Type Rating su ATR72 (Alitalia Express)
- 2003 2008: Capitano, Line Trainer su EMB145 (Alitalia Express)
- 2005 2010: Partner di GOLF ECHO SA Lussemburgo (consulenza aeronautica)
 - Attività di GOLF ECHO SA:
 - supporto e assistenza per l'acquisizione di aeromobili e l'avvio di società, inclusa la rendicontazione tecnica e finanziaria, l'organizzazione di riunioni, la selezione e la formazione del personale
 - indagini di mercato e relazioni di esperti per l'industria aeronautica
 - gestire i contratti per mettere a disposizione dei clienti le competenze necessarie
 - preparazione e / o partecipazione a incontri con clienti e costruttori di aeromobili
- 2013 TRI EMB175 / 190
- 2013 Qualifica facilitatore LOS
- 2015 Qualifica Human Factor Analysis
- 2016 TRE EMB175 / 190
- 2017 Istruttore UPRT
- 2017 Istruttore MPL
- 2017 Comandante presso NEOS S.p.A.
- 2017 Abilitazione Boeing 767 Qualiflight Aviation Training (E-ATO-233)
- 2018 Abilitazione Boeing
- 2019 Boeing 787-9 LTI - LCC
- 2019 Assistente del Direttore dell' Operation Control Center presso NEOS S.p.A.

- ATTIVITÀ DI VOLO

- 3000 ore come Pilota Militare e pronto al combattimento
- 1200 ore come Pilota Militare istruttore di combattimento
- 1100 ore come Primo Ufficiale su ATR
- 2500 ore come Comandante su ATR
- 3500 ore come Comandante / TRI su EMB145
- 3700 ore come Comandante / TRI / TRE su EMB175 / 190
- 600 ore come Comandante su Boeing 767
- 2000 + ore come Comandante su Boeing 787-9

- COMPETENZE E CAPACITÀ SPECIFICHE

- Supporto e assistenza per l'acquisizione di aeromobili e l'avvio di società, inclusa la rendicontazione tecnica e finanziaria e l'organizzazione di riunioni, selezione e formazione del personale
- Indagini di mercato e relazioni di esperti per l'industria aeronautica
- Gestione dei contratti per mettere a disposizione dei clienti le competenze necessarie
- Preparazione e / o partecipazione a riunioni con clienti e costruttori di aeromobili
- Esperienza professionale nel campo delle operazioni aeree
- Esperienza professionale nel campo della gestione dell'affaticamento dell'equipaggio o della gestione delle risorse dell'equipaggio
- Conoscenza comprovata dei molteplici aspetti e implicazioni della gestione dell'equipaggio
- Buona conoscenza degli aspetti tecnici e di sicurezza della regolamentazione delle operazioni di volo
- Buona conoscenza dei processi di regolamentazione della sicurezza aerea
- Esperienza professionale nel campo della selezione dell'equipaggio
- Buone capacità di comunicazione, inclusa la capacità di produrre materiale scritto di alta qualità e presentazioni per una varietà di pubblico
- Comprovata esperienza nel riassumere situazioni complesse e trasmettere messaggi chiave al senior management
- Precedente esperienza nella gestione di gruppi di esperti tecnici o normativi
- Buona padronanza dell'inglese scritto e parlato
- Esperienza professionale come membro dell'equipaggio o nel rostering dell'equipaggio
- Conoscenza in altri settori della sicurezza aerea come l'aeronavigabilità, ATM / ANS e / o aeroporti
- Esperienza professionale in un ambiente multiculturale
- Conoscenza dei processi di gestione del marketing
- Esperienza professionale nel settore del marketing in molteplici contesti economici