



ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 70 DEL 13/11/2024
SETTORE: POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

OGGETTO: ORDINANZA - QUADRO PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN OCCASIONE DI LAVORI E OCCUPAZIONI TEMPORANEE CON MEZZI OPERATIVI.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTE le numerose richieste concernenti l'esecuzione di lavori ovvero l'occupazione con mezzi operativi che interessano dal punto di vista viabilistico le sedi stradali;

VALUTATO che, in conseguenza dell'uso eccezionale della strada, viene spesso compromessa la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale;

CONSIDERATA la necessità di emanare adeguato provvedimento viabilistico quadro per disciplinare la temporanea modifica della circolazione stradale e della sosta dei veicoli, al fine di permettere il corretto svolgimento dei lavori nelle località di volta in volta interessate;

FATTO SALVO il possesso dell'autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico da richiedere al Settore Lavori Pubblici, nonché il possesso, qualora necessario, dell'autorizzazione in deroga ai limiti vigenti stabiliti per le emissioni sonore in ore notturne;

FATTO SALVO, altresì, in caso di occupazione di suolo pubblico con mezzi operativi, il possesso della relativa concessione temporanea, da richiedere al Settore Polizia Locale e Protezione Civile;

VISTO l'art. 5 commi 3, 6, 7, 20 e 21 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e le norme del relativo Regolamento di attuazione ed esecuzione, D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni ed integrazioni;

SENTITO il parere favorevole dell'Ufficio Permessi;

AI SENSI dell'art. 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

RICHIAMATA l'Ordinanza Dirigenziale del 15 dicembre 2017, n. 91;

RICHIAMATO il Decreto datato 17 gennaio 2022 – Prot. Gen. n. 2788, ai sensi del quale veniva conferito allo scrivente, l'incarico di funzioni dirigenziali (ex art. 109, comma 1 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267) del Settore Polizia Locale e Protezione Civile;

ORDINA

in occasione di lavori stradali ovvero di occupazioni con mezzi operativi che interessano le località di competenza comunale, previa apposizione della prescritta segnaletica regolamentare, è autorizzata l'adozione dei seguenti provvedimenti viabilistici temporanei:

- RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA;
- SENSO UNICO ALTERNATO a vista;
- SENSO UNICO ALTERNATO regolato da movieri o semaforo;
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' consentita di 30 Km/h;
- CHIUSURA ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE di strada, carreggiata (su strada a due carreggiate separate), pista ciclabile;
- DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA su uno o entrambi i lati della carreggiata stradale, ovvero su altre aree esterne alla carreggiata;
- INTERDIZIONE DEL TRANSITO PEDONALE su marciapiede, banchina o passaggio pedonale.

I soggetti interessati sono autorizzati ad adottare i provvedimenti sopra richiamati previa comunicazione agli Uffici indicati sugli appositi modelli (per lavori stradali ovvero occupazioni di suolo pubblico con mezzi operativi), allegati e parti integranti della presente ordinanza.

Le attività non possono essere effettuate nelle date indicate nelle comunicazioni sopra citate, nel caso in cui l'Ufficio Permessi comunichi la necessità di posticipare l'inizio dei lavori: la comunicazione da parte dell'Ufficio Permessi deve essere effettuata ai recapiti indicati dai soggetti interessati.

I provvedimenti sopra indicati devono essere adottati nel rispetto delle seguenti:

PRESCRIZIONI

- 1) La comunicazione deve pervenire all'Ufficio Permessi con le seguenti modalità:
 - a) per i lavori stradali, **almeno 3 giorni lavorativi prima** dell'inizio delle attività;
 - b) per le occupazioni di suolo pubblico con mezzi operativi, **almeno 7 giorni lavorativi prima** dell'inizio delle attività;
- 2) Le comunicazioni che **non pervengono entro i termini di cui al punto 1.** per motivate necessità e/o urgenze, possono essere discrezionalmente ed esplicitamente assentite dall'Ufficio Permessi che ne darà conferma ai recapiti indicati dai soggetti interessati: **in assenza della predetta conferma/nulla osta è vietata l'adozione di qualsiasi provvedimento viabilistico;**
- 3) In caso di **restringimento della carreggiata** tale da consentire comunque il transito dei veicoli in entrambi i sensi di marcia, le nuove corsie devono essere idoneamente separate ed avere larghezza minima di m. 3,00;
- 4) In caso di **restringimento della carreggiata** per la quale si rende necessaria l'adozione del **senso unico alternato** a vista, regolato da movieri o da semaforo, dovrà essere garantita una larghezza minima della carreggiata di m. 3,00;
- 5) In caso di **chiusura di strada**:

- a) il tratto di strada direttamente interessato dai lavori o dall'occupazione di suolo pubblico con mezzi operativi, deve essere delimitato consentendo il solo accesso ai mezzi di cantiere;
 - b) la restante parte di strada deve essere idoneamente transennata e segnalata, lasciando uno spazio libero sufficiente al solo accesso e/o eventuale sosta dei mezzi di soccorso, delle forze dell'ordine, dei veicoli dei residenti e di quelli che devono effettuare operazioni di carico e scarico, ripristinando, se la strada è a senso unico di marcia il doppio senso di circolazione: in questo ultimo caso devono essere istituiti gli obblighi di fermarsi e dare precedenza (STOP) che si rendessero necessari;
 - c) deve essere istituito itinerario locale di deviazione;
 - d) dovranno essere preventivamente informati i residenti e le attività presenti in loco;
- 6) La **chiusura al transito di pista ciclabile** deve essere idoneamente presegnalata, al fine di non recare alcun pregiudizio alla circolazione stradale e in particolare a quella ciclabile;
- 7) In caso di **interdizione del transito pedonale** su marciapiede, banchina o passaggio pedonale, deve essere predisposto e presegnalato un percorso alternativo che all'occorrenza deve essere separato fisicamente dal flusso veicolare;
- 8) La segnaletica relativa all'adozione del **divieto di sosta** con rimozione coatta dei veicoli, deve essere collocata almeno **48 ore prima** dell'inizio del divieto: detta segnaletica deve essere collocata in condizioni di stabilità e in modo tale da non creare intralcio alla circolazione veicolare e pedonale;
- 9) In caso di esecuzione di lavori o di occupazione di suolo pubblico con mezzi operativi che interessano le aree di fermata e sosta del trasporto pubblico, il responsabile del cantiere è tenuto a concordare con le società di trasporto eventuali soluzioni, sia per lo spostamento delle suddette aree e sia per garantire la sicurezza degli utenti;
- 10) Il responsabile dei lavori o dell'occupazione di suolo pubblico con mezzi operativi, per i quali è prevista la chiusura della strada, è tenuto a verificare se la stessa è percorsa da veicoli di trasporto pubblico e, in tal caso, è tenuto a concordare con le società di trasporto eventuali modifiche dei percorsi;
- 11) In caso di scavi della sede stradale trasversali all'asse della carreggiata gli stessi devono essere effettuati in due o più fasi, al fine di mantenere in ogni caso una corsia di marcia avente la larghezza minima di cui ai punti 3. e 4.;
- 12) Durante la fase non lavorativa, l'area di cantiere deve essere ridimensionata per quanto possibile. Nel caso in cui non possa essere ripristinata la circolazione stradale in entrambi i sensi di marcia, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico o da segnaletica stradale indicante i diritti di precedenza: la circolazione deve essere garantita nel rispetto dei punti 3. e 4.;
- 13) L'area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti ai lavori: durante le ore serali/notturne dovranno essere apposti i regolamentari dispositivi luminosi atti ad evidenziare gli ingombri;
- 14) Nel caso in cui i lavori stradali o l'occupazione di suolo pubblico con mezzi operativi non vengano iniziati o conclusi nelle date già comunicate, il responsabile, deve darne immediata comunicazione:
- a) per i lavori stradali, con le medesime modalità della comunicazione iniziale, **rimuovendo immediatamente l'eventuale segnaletica stradale già posizionata**;
 - b) per le occupazioni di suolo pubblico con mezzi operativi, con le modalità indicate nell'atto di concessione;

15) Nel caso in cui i lavori e le occupazioni stradali interessino intersezioni ovvero altra particolare località ove è prevedibile che si possa verificare grave pregiudizio per la fluidità e la sicurezza del traffico stradale, il responsabile dei lavori o dell'occupazione è tenuto a richiedere al Comando Polizia Locale apposita convenzione per la gestione della viabilità da parte degli agenti preposti al traffico, in alternativa ai movieri;

Si attende la scrupolosa osservanza del responsabile dei lavori in ordine:

- all'apposizione della **segnaletica regolamentare in conformità all'art. 21 del C.d.S., alle relative norme regolamentari ed al Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10.07.2002 relativo al segnalamento dei cantieri stradali;**
- alla predisposizione di tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale;
- alla responsabilità di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in dipendenza dei lavori da eseguire, restandone completamente sollevata l'Amministrazione Comunale nonché i funzionari da essa dipendenti;
- alle norme che regolano la visibilità e la sicurezza del personale addetto ai lavori stradali;
- alla sorveglianza sulla segnaletica collocata per tutta la durata dei lavori: a tale fine nella comunicazione deve essere inderogabilmente indicato il nominativo ed il recapito telefonico di un soggetto sempre reperibile in caso di necessità.

È fatto obbligo, al termine dei lavori o dell'occupazione di suolo pubblico con mezzi operativi, di ripristinare la segnaletica stradale preesistente.

Il personale comandato in servizio di polizia stradale, ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, potrà decidere, l'adozione di ulteriori e/o diversi provvedimenti viabilistici che si rendessero necessari ai fini della fluidità e/o sicurezza della circolazione stradale, ivi compresa la sospensione dei lavori.

Il presente provvedimento viene emesso fatti salvi i diritti di terzi.

L'inosservanza delle prescrizioni introdotte sarà punita ai sensi del vigente Codice della Strada. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare quanto ordinato.

Ogni altro provvedimento in contrasto con il presente atto è da ritenersi annullato.

Gallarate, 13/11/2024

Il Dirigente

GIANNINI AURELIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)